

**MODERNIZACJA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH NA ISTNIEJĄCYM PARKINGU
ZLOKALIZOWANYM NA TERENIE RODZINNEGO OGRODU
DZIAŁKOWEGO "Zakole Wisły w Krakowie przy ul. Nowohuckiej 80,
30-728 Kraków- działka ewd. nr 2/1 obręb 16 Podgórze**

1. Lokalizacja inwestycji - opis zagospodarowania

Wykonanie, modernizacja 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych na terenie ROD "Zakole Wisły" w Krakowie, na działce ewidencyjnej nr Miejsca postojowe przeznaczone będą dla potrzeb działkowców i ich rodzin oraz zaproszonych gości. Miejsca postojowe w ilości 20 stanowisk (10 stanowisk z jednej strony drogi dojazdowej i 10 stanowisk z drugiej strony drogi dojazdowej) zlokalizowane ukośnie względem osi drogi asfaltowej wewnętrznej ogrodu.

Wjazd na parking odbywać się będzie z ul. Nowohuckiej, następnie z drogi asfaltowej wewnętrznej ogrodu.

2. Rozwiązania wysokościowe zastosowano w oparciu o:

- konfigurację istn. terenu,
- powierzchniowe odwodnienie miejsc postojowych,

2. Stan istniejący

Nawierzchnia (miejsca postojowe) wykonana jest z trylinki betonowej sześciokątnej na podsypce piaskowo-cementowej o powierzchni 300 m²

Istniejącą trylinkę w dolnej części parkingu, od strony ul. Nowohuckiej wykorzystać w dolnej części parkingu na posadowienie kontenera metalowego szer. 3,0 m na odpady zielone.

3. Konstrukcja nawierzchni parkingu

Nawierzchnię wykonać z kostki brukowej gr, 6 cm typ "behaton" w kolorze szarym (miejsca postojowe) na podbudowie z gruntu stabilizowanego kruszywa 30-60,5, 0-31, 2-8 mm, grub. 45 cm i wytrzymałości Rm-2,5 M Pa/. Uzupełnienie wg tabeli robót ziemnych. Krawężniki betonowe uliczne 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B-10 na długości 64 m

4. Przekrój normalny

Na modernizowanym parkingu założono jeden przekrój normalny

- droga na parkingu szer.5,0 m i pochyleniu 2%
- stanowiska postojowe długości 4,50 m i pochyleniu 2% do istn. drogi
- szerokość stanowisk wynosi 2,50 m
- stanowiska wydzielone kostką brukową koloru czerwonego grub. 6 cm

5. Odwodnienie

Odwodnienie parkingu zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi wewnętrznej ogrodu i miejsc postojowych.

Powierzchniowe odwodnienie w kierunku trawiastej części ogrodu.